

## **RÈGLEMENT SPORTIF TROPHEE TTI CARBONE 2024 EN ANNEXE**

### **RÈGLEMENT**

En plus des articles et spécifications des règlements trophée, sportif et technique TTI CARBONE, il sera appliqué au niveau sportif et technique la réglementation FFSA 2024.

### **OBLIGATIONS GÉNÉRALES**

Le Trophée TTI CARBONE est une série d'épreuves organisée par TTI CARBONE sous l'égide de la FFSA, et en collaboration avec toute entité organisatrice (ASK / LK / toutes ASN...).

Se conformer à l'ensemble des règlements TTI CARBONE.



### **PRINCIPE ET DÉROULEMENT**

Les compétitions de la catégorie TTI CARBONE sont incluses dans les manifestations organisées par les ASK, LK, FFSA, ASN,.....

Se conformer aux principes et déroulement de l'épreuve. Le schéma de course des différentes épreuves TTI se déroulera sur un schéma de course en accord avec l'organisateur et le représentant TTI CARBONE : essai(s) libre(s) /essais qualificatifs/manche(s) qualificatives en option / pré-finale / super-manche / finale.

### **CLASSEMENTS**

Voir annexe "REGLEMENT TROPHEE TTI CARBONE".



### **DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM**

A l'issue de la saison du TROPHEE TTI CARBONE, une remise des prix avec podium sera organisée - Voir annexe "REGLEMENT TROPHEE TTI CARBONE".

### **LICENCES**

Selon le type d'épreuve, être titulaire au minimum d'un titre de participation course club, d'une licence Nationale Entraînement Course Club Karting, d'une licence Nationale ou internationale Concurrent Conducteur karting en cours de validité et de l'autorisation délivrée par leur ASN pour les pilotes étrangers.

## PILOTES ADMIS

Licence voir ci-dessus,

Age : selon les prescriptions du présent règlement, année civile 15 ans.

Ne pourront participer à ce challenge tous pilotes ne respectant pas l'ensemble des règlements et nuisant à la bonne marche et l'image du TROPHEE TTI CARBONE.

## KARTS ET MATÉRIELS ADMIS

VOIR ANNEXE DU "REGLEMENT TECHNIQUE",

Châssis autorisés : TTI ET DPM,

Moteurs : TM ET TTI POWERFULL Tag IAME (voir règlement technique),

Pneumatiques : VEGA 6P HS ET W4,

Poids : 180 kg.

## SÉCURITE GÉNÉRALE

Tout kart TTI doit être conforme à la réglementation technique et le pilote doit effectuer un entretien et changer les pièces, si besoin, pour le bon fonctionnement de celui-ci et la sécurité.

L'équipement du pilote doit être conforme à la réglementation FFSA 2024.

Voir règlement en annexe règlement sportif TTI



## DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

ESSAIS QUALIFICATIFS : ENTRE 8 ET 10 MN – minimum 10 mn long circuit - selon épreuve mise en place Q1/Q2/Q3,

2 tours de chauffe,

MANCHES QUALIFIF : ENTRE 6 TOURS ET 12 MAXIMUM selon piste (selon épreuve),

PREFINALE : ENTRE 8 ET 14 TOURS MAXIMUM selon piste,

FINALE sèche : ENTRE 8 ET 15 TOURS MAXIMUM selon piste.

En dehors des caractéristiques spécifiques au présent règlement, le déroulement des épreuves sera conforme à la réglementation FFSA 2024.

## GRILLE DE DÉPART

Tous départs arrêtés en décalé 1/1 (type F1).

## PROCÉDURE DE DÉPART

2 tours de chauffe - mise en place sur la grille en décalé avec les officiels de la course et l'officiel représentant du trophée.

Au drapeau ou feux selon piste

## SUSPENSION D'UNE COURSE

Selon la directive de l'organisateur et l'ensemble des officiels. Art. 2.21 des prescription Générales CIK-FIA.

**REPRISE D'UNE COURSE**

Selon la directive de l'organisateur et l'ensemble des officiels. Art. 2.22 des prescriptions Générales CIK-FIA.

**ARRIVÉE**

Suivre la réglementation de l'épreuve et selon organisateur. Art. 2.23 des prescriptions Générales CIK-FIA.

**PARC FERMÉ**

Suivre la réglementation de l'épreuve et selon organisateur. Art. 2.13 des prescriptions Générales CIK-FIA.

**INCIDENTS**

A la diligence du staff des officiels. Pour tous litiges, le collège des commissaires sportifs prendra les décisions nécessaires. Art. 2.24 des prescriptions Générales CIK-FIA.

**DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX**

Les droits d'engagements, fonds de prix et conditions d'inscription seront définis par les organisateurs de chaque épreuve.

Toute inscription devra être envoyée à TTI CARBONE qui fera ensuite le nécessaire auprès de l'organisateur.

