



**F. F. S. A**  
PERMIS D'ORGANISATION  
N° ..... CK 22 .....  
DATE 27/02/2019

## REGLEMENT TECHNIQUE TTI Carbone 2019

### 1. MATERIEL ADMIS :

**CHASSIS :** Monocoque à fond plat en fibre de carbone avec porte platine en aluminium ou carbone de la marque TTI ou modèle dpm.

#### ➤ Identification :

Il est fixé sur le châssis une plaque avec le n° d'identification du kart. Celle-ci est obligatoire sur tous les karts. En cas d'absence de cette plaque, il est formellement interdit de participer à une compétition. Le propriétaire doit impérativement demander un duplicata au constructeur. Cependant, le représentant de la coupe de marque (Patricia Petitjean) en accord avec le constructeur TTI CARBONE et le directeur technique **se réserve le droit de laisser tourner le kart en y apposant une bague d'identification si ce dernier correspond à la réglementation TTI.**

### 2. CARROSSERIE :

Lorsqu'un kart de la catégorie TTI Carbone prend la piste, la carrosserie doit être d'origine TTI, complète et toujours montée.

#### ➤ Éléments :

- Museau avant – fixé sur le châssis,
- Coté latéral droit – fixé sur le châssis,
- Coté latéral gauche – fixé sur le châssis,
- Corps central + caches – fixé sur le châssis,
- Rétroviseurs en plexiglas,
- Coque arrière fixé sur le châssis, (possibilité d'ajouter sous approbation du constructeur)
- Aileron,
- Pare chaîne d'une seule pièce en polyester renforcé,
- Carrosserie supérieure.

Le représentant mandaté ainsi que le directeur technique et sportif, officiels FFSA, se réservent le droit d'accepter un kart avec des éléments manquants si ceux-ci n'incombent pas à la sécurité.

#### ➤ Modifications :

Tous les éléments de la carrosserie doivent être d'origine TTI. Il est interdit de modifier la forme de la carrosserie. Toutefois, il est possible de peindre ou réparer les éléments. Aucune carrosserie fabriquée par tout autre constructeur ne doit être utilisée.

### 3. PARE-CHOCS AVANT ET ARRIERE TTI :

Obligatoires.

#### 4. SUPPORT SIEGE TTI :

Obligatoires.

#### 5. ARBRE ARRIERE TTI :

Un seul type d'arbre en dureté, d'origine mono marque estampillé TTI.

Mono Pièce en acier. Diam. 40 mm – épaisseur 3 mm – longueur maximum 1100 mm (possibilité de la réduire).

#### 6. RADIATEUR :

Libre sous réserve de ne pas dépasser la carrosserie – il est interdit de couper la carrosserie pour permettre le logement de celui-ci.

➤ Pompe à eau : libre.

#### 7. FUSEE AVANT TTI :

D'origine obligatoire.

#### 8. JANTES TTI :

6 pouces à gripsters.

#### 9. PNEUMATIQUES :

➤ Slick : VEGA 6 pouces avant et arrière.

➤ Pluie : Véga 6 pouces avant et arrière.

#### 10. DIRECTION :

Il est obligatoire d'avoir un volant de forme circulaire fermée.

#### 11. TRANSMISSION ET CHANGEMENT DE VITESSE :

➤ Transmission :

Transmission par chaîne – Tout système de différentiel interdit.

➤ Changement de vitesse - kit système shifter TTI F1:

Par boutons et palettes derrière le volant.

**Système** : centrale électronique et électro aimant le tout d'origine TTI mono marque.

**Batteries sèches au gel ou lithium** : au nombre de 1 OU 2 – libres - s'encastrent sans jeu dans un support d'origine boulonné sur le châssis coté gauche et maintenues par 2 o-ring d'une section de diamètre 6mm ou sangles avec velcro.

#### 12. PEDALES :

2 pédales en aluminium.

#### 13. SIEGE :

Siège karting obligatoire pour une bonne tenue du pilote. Il doit être bien fixé sur ses supports.

#### 14. ECHAPPEMENT :

- pot de détente : marque TM obligatoire quelque soit le type du moteur TM (voir chap. 21) et marque IAME obligatoire pour le moteur TTI engine POWERFULL.

- Silencieux : Obligatoire. Il doit respecter les limites de sonorisation imposées par la FFSA et Homologué TTI - CIK-FIA (se référer à la fiche N°319E pour tout type de moteur). **Il est obligatoire de contrôler fréquemment son silencieux pour ne pas dépasser la norme du bruit autorisée par la FFSA.**



**15. RESERVOIR :**

En matière plastique – capacité maximum 9,5 l.

**16. SECURITE :**

Pour tourner sur un circuit, il est obligatoire, en particulier, d'avoir :

- La carrosserie complète, (Se référer à l'article 2)

Pour les épreuves long circuit : les karts doivent être équipés d'un feu rouge arrière TTI.

**17. POIDS :**

Poids total minimum course (kart + pilote et son équipement) : 180 kg. Elite /196 kg. Master  
(CLASSEMENT MASTER : uniquement récompense sur podium annuel trophée TTI - CLASSEMENT COURSE AU SCRATCH)

**18. N° DE COURSE :**

Noir sur fond jaune à disposer devant, derrière et sur les 2 cotés. Il est attribué par l'organisateur de la coupe de marque pour 1 année en cours à tous pilotes du trophée TTI Carbone.

**19. FREIN : d'origine TTI**

- 4 étriers avec plaquettes estampillées TTI,
- 2 pompes de freins,
- les freins avant et arrière sont indépendants,
- Répartiteur de freinage.

**20. MOYEUX AVANTS ET ARRIERES : libres**

4 types possibles :

- Extra court,
- Court,
- Moyen,
- Long.

**21. MOTEUR :**

Marque :

**TM** : TM K8 / TM K9 tous types (A/B/C/FR – avec un échappement TM) TM KZ10.

Réglementation KZ2 internationale pour le contrôle des moteurs hors volume minimum 12.5 sans tolérance.

**TTI engine POWERFULL TaG de la IAME** : (fiche technique jointe) – avec échappement IAME/TTI – toutes pièces origines TTI POWERFULL TAG-

**22. CARBURATEUR :**

Dell'orto PHBE – VSHS – diamètre 30 / Dell'orto VHSB – diamètre 36 estampillé TTI

**23. BOITE A AIR : estampillé TTI**

Silencieux en plastique homologué FFSA et ou CIK

Possibilité de couper dans la boîte à air le surplus du manchon en plastique reliant la boîte à air et le carburateur.

**24. ALLUMAGE :**

Moteur **TM** :

PVL Digitale variable de la série TTI – non programmable.

- Type stator 1077 avec bobine 479100,
- Type stator 1004 avec bobine 500109.

